

Van Dijk←energy



DE PLANNEN VAN 2024

**SUBSIDIES EN FISCALE VOORDELEN
WAGENPARKVERDUURZAMING**



4	Wet- en regelgeving
6	Aanschafsubsidies voertuigen
6	• Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)
9	• Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)
12	• Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)
15	• Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf
21	• BPM-vrijstelling
22	Fiscale voordelen bij aanschaf van voertuigen
22	• MIA Elektrisch
22	• VAMIL Elektrisch
22	• MIA Waterstof
23	• VAMIL Waterstof
24	Energie-investeringsaftrek (EIA)
24	• Koelen/vriezen
24	• Aandrijven
25	• Energiehergebruik
26	• Beheer/regelen
27	• Overig
30	Voordelen bij aanschaf of gebruik van laadstations
30	• MIA laadpaal
30	• HBE
31	Financiële voordelen bij gebruik van voertuigen
31	• Motorrijtuigenbelastingvrijstelling
32	• CO ₂ -gebaseerde kilometerheffing
34	• MAUT
35	Elektra en zonnepanelen
35	• BTW afschaffing zonnepanelen
35	• Salderingsregeling
36	• EIA zonnepanelen
37	Totale agenda

CONTACT

Luuk Laponder

Luuk.laponder@vandijkenergy.nl

[06 - 899 215 71](tel:06-89921571)

Thomas Romers

Thomas.romers@vandijkenergy.nl

[06 - 899 217 18](tel:06-89921718)



WET- EN REGELGEVING

Deze 'dikke VDE' is een compact en handzaam subsidieboekje. Kortom, een overzicht van wat mogelijk is op het gebied van subsidies voor duurzaam transport. De weg naar duurzaam transport komt mede door veranderingen op het gebied van regelgeving. Zoals bijvoorbeeld de invoering van zero-emissiezones per 1 januari 2025.

Steden vanaf

2025

- Amersfoort
- Amsterdam
- Assen
- Delft
- Den Haag
- Eindhoven
- Enschede
- Gouda
- Groningen
- Haarlem
- 's Hertogenbosch
- Leiden
- Maastricht
- Nijmegen
- Rotterdam
- Tilburg
- Utrecht
- Zwolle

Steden vanaf

2026

- Alphen a/d Rijn
- Arnhem
- Dordrecht
- Schiphol
- Zaanstad

Steden vanaf

2027

- Venlo

Steden vanaf

2028

- Almere
- Deventer

Steden vanaf

2030

- Apeldoorn
- Ede

Steden in onderzoeksfase

- Breda
- Hilversum
- Hoorn
- Leeuwarden
- Roermond



De wet- en regelgeving verandert voortdurend. Evenals de subsidies en de percentages en bedragen daarvan. Daarom proberen wij de Dikke VDE zo goed als mogelijk up-to-date te houden en brengen wij indien nodig een vernieuwde versie uit.



»»» AANSCHAFSUBSIDIES VOERTUIGEN

» AANZET

RONDE 2



1 oktober 2024

Wat Aanschaf van NIEUWE emissieloze voertuigen die binnen de volgende categorieën vallen: N2 bakwagen vanaf 4250 KG, N3 bakwagen t/m 18.000 KG, N3 bakwagen vanaf 18.000 KG en N3 Trekker.

Wie Ondernemingen of non-profitinstellingen die ingeschreven bij de KVK staan en een vestiging in Nederland hebben.

Wanneer Dinsdag 1 oktober 2024

Criteria Een onderneming kan per werkdag één aanvraag indienen voor de aanschaf van één emissieloze vrachtauto. Dient een onderneming of groep van ondernemingen op één dag meerdere aanvragen in? Dan behandelen we alleen de eerst ingediende aanvraag.

Hoe Via RVO door middel van eHerkenning 2+. Uploaden van niet-definitieve koopovereenkomst.

Budget €22.228.000

Hoeveel

GROTE ONDERNEMING

MIDDELGROTE ONDERNEMING

KLEINE ONDERNEMING + NON-PROFIT

Voertuig	%	Max. €	%	Max. €	%	Max. €
N2 bakwagen < 4250 kg	6.1%	€7.500	12%	€14.700	14.8%	€18.000
N3 bakwagen t/m 18.000 kg	10.3%	€31.100	20%	€60.500	28.6%	€86.600
N3 bakwagen >18.000 kg	11.1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200
N3 trekker	11.1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200

Onderneming	Definitie
Klein	Minder dan 50 werknemers EN maximaal €10.000.000 omzet OF Jaarbalans is maximaal €10.000.000
Middelgroot	Minder dan 250 werknemers EN maximaal €50.000.000 omzet OF Jaarbalans is maximaal €43.000.000
Groot	Meer dan 250 werknemers OF meer dan €50.000.000 omzet EN Jaarbalans van meer maximaal dan €43.000.000

Let op: het voertuig moet op dezelfde bv tenaamgesteld worden als de bv waarop de AANZET wordt aangevraagd. Tevens dient er op deze bv voldoende winst te worden gemaakt voor toepassing van de MIA (milieu-investeringsaftrek).

Checklist

Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET)

Checklist voorbereiding aanvraag AanZET

- › Bepaal vooraf type onderneming (Groot/ Middelgroot / Kleine onderneming of non-profit) van de aanvrager. Om te toetsen onder welke definitie de aanvrager valt, zie MKB-toets op www.rvo.nl/mkb-toets;
- › Bepaal vooraf op welke entiteit het voertuig te naam wordt gesteld (bij operational lease gaat het om de naam van het verstrekingsvoorbehoud in het kentekenregister van het RDW). Tenaamstelling moet op dezelfde bv als waarop AanZET is aangevraagd. Tevens moet op deze bv voldoende omzet gemaakt worden om MIA te kunnen toepassen;
- › Bankrekeningnummer aanvrager;
- › Bepaal type voertuig N2/N3 en technisch toegestane maximummassa;
- › De volgende opschortende of ontbindende voorwaarde is opgenomen in de niet- definitieve overeenkomst:
'order is definitief na aanvraag AanZET';
'order is definitief na toekenning aanvraag AanZET';
'order is pas definitief op datum ___-___-____'.
De datum moet liggen na datum aanvraag AanZET.
- › De schriftelijk niet-definitieve overeenkomst is digitaal (gemaakt) en kan als bijlage bij de aanvraag worden meegestuurd;
- › eHerkenning niveau 2+ of een hoger niveau met de juiste machtiging;
- › Aanvragen gaat via www.rvo.nl/aanzet.

Aanvullende checklist bij operational lease

- › Leasemaatschappij vraagt de subsidie AanZET aan;
- › De niet-definitieve koopovereenkomst voor aanschaf van de E-truck tussen leasemaatschappij én verkooporganisatie wordt bij de aanvraag meegestuurd. Let op: het gaat hier niet om de leaseovereenkomst met de lessee.

Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



FACTSHEET

Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanzET)

Tijd

Di. 26 maart
09:00 uur tot
vrij. 24 mei
2024 12:00 uur

Budget

45 miljoen
MAX.
€115.200
per voertuig

Checklist

Aanschafsubsidie regeling Zero-Emissie Trucks (AanzET)

- Checklist aanvragenprocedure aanvragen AanzET
- Bezoek vooraf bij aanvrager (inzak misbegrip/ nieuwe onderneming of non-profit) van de aanvraag. Ook te betalen onder welke definitie de aanvraag valt. Zie MIB-coel op www.aaanzet.nl.
- Bezoek vooraf op welke manier het voertuig te koop wordt gesteld (bij openbaar bod of anderszins) en welke informatie nodig is om de aanvraag in te dienen. Het is noodzakelijk om op deze bij voldoende manier gemaakte uitsloten om MIB te kunnen toelaten.
- Bewijsstukken aanvragen
- Bezoek bij aanvrager (MIB en beschikbaarheid van subsidies)
- De volgende documenten of overtuigende voorwerpen is opgenomen in de niet-definitieve overnameprocedures van aanvragen AanzET:
 - overnameprocedures van aanvragen AanzET;
 - overnameprocedures van aanvragen AanzET.
- De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming.
- De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming.
- De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming.
- De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming.
- De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming.
- De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming. De aanvraag moet zijn op basis van een onderneming.

Van Dijkenergy

Bron: Rijksoverheid voor Ondernemers Informatie

Voertuig	GROTE ONDERNEMING		MIDDELGROTE ONDERNEMING		KLEINE ONDERNEMING	
	%	Max. €	%	Max. €	%	Max. €
N2 bakkwagens > 4250 KG	6,1%	€7.500	12%	€14.700	14,8%	€18.000
N3 bakkwagens t/m 18.000 KG	10,3%	€31.100	20%	€60.500	28,6%	€86.600
N3 bakkwagens > 18.000 KG	11,1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200
N3 trekkers	11,1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200



Scan hier de recente bedroegen!

CRITERIA

Een onderneming kan per werkdag één aanvraag indienen voor de aanschaf van één emissieloze vrachtauto. Dien je meerdere aanvragen in, dan wordt alleen de eerst ingediende aanvraag behandeld.

Scan hier de checklist!



vandijkenergy.nl

WIJE

Ondernemingen of non-profitinstellingen met een vestiging in NL 8 ingeschreven bij KvK.

Vermeld bij een bakkwagenchassis duidelijk op de niet-bindende overeenkomst of het een N2 (vanaf 4.250 kg) of N3 voertuig is.

Aanschaf van nieuwe emissieloze voertuigen



LET OP

Bij AanzET gaat het om de verkoopprijs van het emissieloze vrachtwagenchassis. Dat is excl. opbouw, incl. af-fabrieksopties. Uiteraard excl. btw.

MIA is mogelijk i.c.m. met AanzET; enkel logischerwijs geen MIA over subsidie-bedrag, maar geen vermindering van subsidie.

Hooveel jaar moet de vrachtauto op naam staan:

AanzET

4 jaar

MIA

5 jaar

» SSEB



5 maart 2024

- Wat** Bij aanschaf emissieloze bouwmachines (SSEB aanschaf), bestaande bouwwerktuigen ombouwen en daarmee uitstoot te verminderen (SSEB retrofit) en innovatieve ideeën naar emissieloze bouwmachines of om laadinfra emissieloze bouwmachines te verbeteren (SSEB innovatie).
- Wie** Bouwbedrijven die in Nederland gevestigd zijn en nieuwe emissieloze bouwmachines aanschaffen voor eigen gebruik.
Bedrijven die nieuwe emissieloze bouwmachines aanschaffen en deze aan andere bedrijven verhuren of leasen.
- Wanneer** Vanaf 05-03-2024 09:00 uur.
- Extra info** Het totale budget is nog niet definitief. Deze moet nog eerst goedgekeurd worden door de Eerste en Tweede Kamer.
- Hoe** Via RVO door middel van eHerkenning 2+.

Hoeveel

AANSCHAF

De subsidie bedraagt per nieuwe emissieloze bouwmaschine maximaal 25% (voor midden- en kleinbedrijf maximaal 30%) van de meerkosten ten opzichte van een bouwmaschine met verbrandingsmotor. Voor alle bedrijven (van groot tot klein) is het maximale subsidiebedrag per bouwmaschine €300.000.

RETROFIT

De subsidie bedraagt maximaal 25% (voor midden- en kleinbedrijf 30%) van de netto investeringskosten per ombouw van een bouwwerktuig of zeegaand bouwvaartuig. Het maximale subsidiebedrag per ombouw is €300.000.

INNOVATIE

Per experimentele ontwikkeling maximaal €1.000.000,- en €50.000,- maximaal voor een haalbaarheidsstudie.

Budget

AANSCHAF

€36.000.000

RETROFIT

€10.000.000

INNOVATIE

€10.000.000

CHECKLIST

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

Checklist voorbereiding aanvraag SSEB

- › Zorg dat je vooraf je eHerkenning niveau 3 op orde heeft. Is dit niet zo, let er dan op dat dit aanvragen zo'n 1 tot 5 werkdagen duurt;
- › Lever een kopie van de (nog niet definitief gesloten) ondertekende overeenkomst(en) voor de aanschaf aan. Hier moet een ontbindende voorwaarde in staan;
- › Zorg dat op deze overeenkomst staat: het merk, type en handelsbenaming van de bouwmachine(s). Evenals (indien van toepassing) de technische eigenschappen als: accu capaciteit in kWh, continu elektrisch motorvermogen in kW (en als dit van toepassing is het vermogen van de brandstofcel in kW);
- › Als je een aanvraag doet voor het subsidiepercentage van 30%, zorg dan voor de uitslag van de mkb-toets;
- › Ten tijde van het aanvragen van deze subsidie moet je als onderneming met de juiste SBI-code voor de SSEB geregistreerd zijn bij de Kamer van Koophandel. De SBI-codes zijn: 39, 390, 41, 411, 412, 42, 421, 4211, 42111, 42112, 4212, 4213, 422, 4221, 4222, 429, 43, 431, 432, 433, 439, 4941, 50201, 7712, 7732, 7739 of 77399;
- › Let op: vraag je subsidie aan voor een bouwmachine zonder batterijpakket, of met batterijpakket met een motorvermogen van meer dan 100 kW? Dan moet er ook een bewijs van de netto referentiekosten worden bijgevoegd;
- › En daarbij: betreft je aanvraag een subsidie voor een mobiel batterijpakket dat niet behoort bij een machine, óf gaat het om een aggregaat welke aangedreven wordt door waterstof of een waterstofdrager, dan moet u een verklaring van de leverancier van de energie of waterstof meezenden waarop staat dat er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie of hernieuwbare waterstof.

Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



FACTSHEET

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmateriaal (SSEB)

TIJD

Di. 5 maart tot do. 31 oktober 2024

BUDGET

36 miljoen

MAX.

€300.000 per machine

Subsidie % van de meerkosten t.o.v. een zelfde machine met verbrandingsmotor

GROTE ONDERNEMING
25%

KLEIN- & MIDDENBEDRIJF
30%

Aanvragen worden beoordeeld op volgorde van binnenkomst.
Tip: dien dus nu openstelling zo snel mogelijk je aanvraag in!

SSEB IS ER VOOR AANSCHAF RETROFIT INNOVATIE

JE KRIJGT SUBSIDIE VOOR:



Carrosserie- code 15



Carrosserie- code 28



Carrosserie- code 10



Carrosserie- code 9



Carrosserie- code 27



Carrosserie- code 26 of SF

Scan hier de checklist!



vandijkenergy.nl

CHECKLIST

- Checklist: voorbereiding aanvraag SSEB
- Zorg dat je vooraf je selectering vanuit 1 per onder hand. is de niet zo. Het is dan op dat de aanvragen zijn 1 tot 5 aanvragen door.
- Lever een kopie van de (nog niet definitief gestelde) onderstekende overeenkomst(en) voor de aanvraag van het model een erbijbrengen voorvoorzien in de aanvraag.
- Zorg dat de deze overeenkomst akkoord met het, 5 jaar en handleiding van de bouwmaterieel, (bevat de reden van toelating) de beschrijving en voer de: het vermogen van de bouwmaterialen in MW).
- Zorg je aanvraag voor dat, voor het aanvragen van SSEB, zorg dat voor de uitgifte van de machines.
- Terwijl het het aanvragen van de SSEB, zorg dat je de aanvragen met de SSEB code voor de SSEB aanvraag is de code van toelating. De SSEB code is 26, 27, 28, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

WIJ

- Bouwbedrijven die in Nederland gevestigd zijn en nieuwe emissieloze bouwmachines aanschaffen voor eigen gebruik;
- Bedrijven die nieuwe emissieloze bouw- machines aanschaffen en deze aan andere bedrijven verhuren of leasen.

WANNEER JE EIGENAAR BENT

Na vaststelling geldt een instandhoudingsverplichting van 4 jaar. Die periode moet je dus eigenaar blijven. Verkoop je de machine eerder, of zet je deze niet in de bouw in, of niet in Nederland, dan moet je het subsidiebedrag over die periode terugbetalen.

EXTRATJES SSEB AANSCHAF

Vraag je de 'SSEB Aanschaf' aan, dan kom je bijna altijd óók in aanmerking voor de MIA. Let op het volgende: het standaard MIA-percentagetje van 11,25%, berekend over de investeringskosten, wordt al afgetrokken van het SSEB-bedrag. Dit gebeurt ook als je de MIA niet aanvraagt of als je er niet voor in aanmerking komt!

Nadat je SSEB Aanschaf hebt aangevraagd met je nog niet definitieve overeenkomst, dien je binnen drie maanden nadat de koop- of leaseovereenkomst definitief is gemaakt de aanvraag voor MIA te doen.



Wat	Aanschaf van NIEUWE emissieloze bedrijfsvoertuigen die binnen de volgende categorieën vallen N1, of N2 tot een maximum gewicht van 4.250 kg en heeft een grijs kenteken met een B of V als eerste letter waarvan de netto catalogusprijs €20.000 of hoger is en minimaal 100 kilometer WLTP-actieradius heeft.
Wie	Ondernemingen of non-profitinstellingen die ingeschreven bij de KVK staan en een vestiging in Nederland hebben.
Wanneer	23 april 2024
Hoeveel	Het subsidiebedrag is maximaal € 5.000 per bedrijfsauto. Grote ondernemingen krijgen maximaal 7% van de netto catalogusprijs. Middelgrote ondernemingen krijgen maximaal 10% van de netto catalogusprijs bij een voertuigcategorie N1. Deze prijs is exclusief btw, inclusief bpm en opties die de fabrikant of importeur aanbracht voor het kenteken is afgegeven. Bij een voertuigcategorie N2 tot een maximum gewicht van 4.250 kilo ontvangen de middelgrote en grote ondernemingen 10% van de verkoopprijs zonder btw. Voor kleine ondernemingen en non-profitinstellingen is het subsidiepercentage 12%.
Hoe	Via RVO door middel van eHerkenning 2+
Budget	€30.000.000. Op vrijdag 26 juli is dit budget met nog eens €30.000.000 verhoogd.

FACTSHEET

Subsidierегeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

TUJD

**Di. 23 april
2024 om
7:00 uur**

BUDGET

**30 miljoen
MAX.
€5.000,- per
voertuig**

CHECKLIST

Subsidierегeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

Checklist voorbereiding aanvraag SEBA

- > Zorg dat je vooraf je aanvraagnummer 2- of 001 hebt, is de niet zo, heb er een op die de aanvraag zo'n 1 tot 2 weken duurt. Behoort van van de website van de aanvraag
- > Het IVM of EBR-nummer waarop het voertuig in naam wordt opgesteld. Bij operationeel voertuig heb het IVM-nummer waarop het voertuig is geregistreerd wordt gebruikt
- > De niet betaalde digitale koop- of Financial leaseovereenkomst.

CATEGORIE N1

De SEBA wordt berekend o.d.h.v. een % over de netto catalogusprijs bij een voertuig. Dit is max. €5.000 per bedrijfsvoertuig.

LET OP

Dit gaat over de prijs excl. btw en incl. Fabrieksopties.

CATEGORIE N2

Is het een voertuig in categorie N2 met een max. gewicht van 4.250 kg, dan wordt dit % berekend over de verkoopprijs excl. btw.

Grote onderneming	7%
Middelgrote onderneming	10%
Kleine onderneming	12%

VOORWAARDEN

- Je bent ondernemer of eigenaar van een non-profitinstelling;
- De koop- of Financial leaseovereenkomst is niet definitief gesloten -> overeenkomst met ontbindende voorwaarde;
- De bedrijfsauto volledig uitstootvrij;
- De bedrijfsauto is volledig nieuw en staat nog niet op naam;
- De auto moet min. 3 jaar in je bezit blijven. Verkoop je de auto eerder, dan moet je dit melden bij RVO en een deel subsidie terugbetalen.

BELANGRIJK

Datum eerste tenaamstelling, datum laatste tenaamstelling en de datum eerste toelating moeten allemaal gelijk zijn! Operational lease? Dan is de registratie-datum verstrekkingsvoorboud belangrijk, i.p.v. laatste tenaamstelling.

Scan hier de checklist!



📧 vandijkenergy.nl

Weten onder welke categorie je organisatie valt?

DOE DE MKB TOETS!

Scan de QR-code!



2024

Dit is het laatste jaar voor de SEBA, als je het dit jaar aanvraagt is de vaststellingstermijn 12 maanden. Is de auto er dan nog niet, dan is 7 maanden uitstel mogelijk.

MILIEU-INVESTERINGSAFTRAK & SEBA

De kans is groot dat je ook in aanmerking komt voor de MIA onder de code E3101.

LET OP

Bij de MIA vraag je dit aan met een definitieve order. De MIA moet je binnen 3 maanden na de investering aannemen.



CHECKLIST

Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

Checklist voorbereiding aanvraag SEBA

- › Zorg dat je vooraf je eHerkenning niveau 2+ op orde hebt. Is dit niet zo, let er dan op dat dit aanvragen zo'n 1 tot 5 werkdagen duurt. Aanvragen kan via de website van eHerkenning;
- › Het KVK of BSN-nummer waarop het voertuig te naam wordt gesteld. Bij operational lease gaat het om het KVK-nummer waarop het verstrekingsvoorbehoud wordt geregistreerd;
- › De niet-bindende digitale koop- of financial leaseovereenkomst.

Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland





- Wat** Subsidie voor een deel van de kosten voor de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en de aanleg hiervan. Dit geldt alleen voor laadpalen die geplaatst worden op eigen terrein of terrein dat je huurt. Grootste eis is: deze mogen NIET te allen tijde publiek toegankelijk zijn. Je krijgt subsidie op het laadstation en de -infra, zoals kabels, installatie, etc. Alleen tot een maximum bedrag. Zie hiervoor onderstaande staffels bij 'hoeveel'
- Wie** Voor de ondernemer die op eigen of gehuurd terrein laadinfrastructuur wil aanleggen voor elektrische voertuigen.
- Wanneer** Di. 24 sep 09:00 uur tot di. 31 dec 2024 12:00 uur
- Hoe** Via RVO door middel van eHerkenning 3.
- Budget** €42.000.000

Stroomtoevoer en vermogen	mkb	Groot bedrijf
AC-laadstation met een vermogen vanaf 11 kW	€ 904	€ 452
AC-laadstation met een vermogen vanaf 43 kW	€ 2.400	€ 1.200
DC-laadstation met een vermogen vanaf 20 kW	€ 5.279	€ 2.640
DC-laadstation met een vermogen vanaf 50 kW	€ 12.842	€ 6.421
DC-laadstation met een vermogen vanaf 150 kW	€ 37.287	€ 18.644
DC-laadstation met een vermogen vanaf 225 kW	€ 55.069	€ 27.535
DC-laadstation met een vermogen vanaf 350 kW	€ 83.393	€ 41.696
Mobiel laadstation	€ 0	€ 0

Stationaire batterij	mkb	Groot bedrijf
Per kWh	€ 160	€ 80

- Totaal maximum SPRILA-bedrag van €350.000,- per aanvrager per kalenderjaar.
- Meerdere bv's? Bedrag wat de groep gezamenlijk aanvraagt telt

FACTSHEET

Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILR) Aanschaf

TIJD

Di. 24 sep
09:00 uur tot
di. 31 dec
2024 12:00 uur

BUDGET

42 miljoen
MAX.
€350.000
per jaar

VOOR WIE

Voor de ondernemer die op eigen of gehuurd terrein laadinfrastructuur wil aanleggen voor elektrische voertuigen.

MINDER DAN €25.000

Laat dan eerst de laadinfrastructuur aanleggen. Doe hierna pas de aanvraag. Let wel op dat je dit doet binnen 13 weken nadat de werkzaamheden klaar zijn.

MEER DAN €25.000

Vraag eerst de subsidie aan met een complete 'niet-getekende' offerte, voordat je de opdracht hebt gegeven en de werkzaamheden laat uitvoeren.

VOORWAARDEN

- Je bent ondernemer met een KvK-inschrijving;
- Je bedrijf is gevestigd in Nederland;
- Je plaatst de laadinfrastructuur op je eigen terrein of op terrein dat je huurt;
- Je rondt de plaatsing van de infrastructuur af binnen maximaal 24 maanden. Dit gaat in op het moment dat de subsidie wordt verleend.

WAAROP SUBSIDIE

- De basislaadinfrastructuur (+ bekabeling en installatie);
- Één of meer DC-laadstations met een vermogen vanof 20 kW met minimaal één laadpunt;
- en/of één of meer AC-laadstations met een vermogen van minimaal 11 kW met samen minimaal 4 laadpunten;
- en/of één of meer AC-laadstations met een vermogen vanof 43 kW.

MILIEU-INVESTERINGSAFTREK & SPRILR

Mits je met de laadvoorziening alleen eigen voertuig oplaadt, maak je kans op de MIA.

LET OP!

MIA vraag je aan met een definitieve order. Na definitief wording, moet dit binnen 3 maanden worden ingediend. Vraag MIA aan op de BV waarmee je winst maakt!

UITSTEL AANVRAGEN

Heb je na de aanvraag meer dan 24 maanden nodig voor de aanleg? Dan kan je eenmalig uitstel aanvragen voor 12 maanden.

Scan hier de checklists!



vandijkenergy.nl

Bekijk met de reken tool van RVO in welke categorie je valt!

Scan de QR-code!



CHECKLIST

Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf

Aanvragen lager dan €25.000,-

Checklist voorbereiding aanvraag SPRILA

- › Post- en bezoekadres, IBAN-bankrekeningnummer, naam, telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon, KVK-inschrijfnummer;
- › MKB-verklaring, als je als MKB'er aanvraagt:
Met deze verklaring kan je aantonen dat je een middelgrote of kleine onderneming bent en dus in aanmerking komt voor het hogere subsidiebedrag;
- › Postcode van de locatie waar de laadinfrastructuur wordt aangelegd;
- › Doelgroep van de gebruikers van de laadinfrastructuur:
 - Personen- en bestelauto's;
 - Vrachtvervoer;
- › Factuur voor de aanleg van de laadstations, met daarin het merk, type en specificatie van de laadstations. Hieruit blijkt welk vermogen elk laadstation heeft en op welke datum de installatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd. Dit mogen ook twee aparte facturen zijn (laadstations én installatie apart);
- › De-minimisverklaring
Hierin geef je aan of je de afgelopen jaren staatsteun onder de de-minimisregeling hebt ontvangen en hoeveel dat dan was.
 - AanZET en/of SEBA gekregen? Geen zorgen, deze vallen niet onder de de-minimisverordening en tellen dus niet mee.
- › Document waaruit blijkt dat de laadinfrastructuur altijd met het internet is verbonden en waarbij de communicatie verloopt volgens het Open Charge Point Protocol versie 1.6 met CS-certificaat of hoger. Dit document is op te vragen bij je laadpaalleverancier;
- › Hoogte van de gemelde in aanmerking komende investeringskosten op basis van de MIA;
- › eHerkenning niveau 3. Heb je nog geen eHerkenning? Vraag dit dan aan op de website van eHerkenning. eHerkenning aanvragen duurt ongeveer 1 tot 5 werkdagen. Meer informatie vind je op de pagina [Mijn machtigingen](#).
 - Hier kan je bijvoorbeeld een intermediair machtigen en je gegevens inzien.



Valt je aanvraag van lager dan 25.000 euro net buiten de boot?

De aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst.

Heb je op de dag van overschrijden van het subsidieplafond een aanvraag ingediend?

Dan schuift deze in diezelfde volgorde op naar volgend jaar.

Let goed op!

Heb je een laadstation met twee aansluitingen van 22kW? Dan is dit een 43kW-laadstation. Echter wordt er voor de SPRILA gekeken naar het max vermogen per outlet. Dit laadstation valt daarom onder de categorie 'AC-laadstation met een vermogen vanaf 11 kW'. Dat betekent dat je minimaal twee van deze laadpalen zou moeten aanschaffen om in aanmerking te komen voor subsidie.

Cruciaal MIA-feitje

Binnen drie maanden na aangaan overeenkomst indienen onder G 3721. MIA geldt alleen op oplaadpunten (>22kW) welke enkel voor eigen gebruik worden ingezet.

Voorbeeld 1 - Valt er wel onder

In de nacht en overdag opladen van eigen voertuigen op eigen afgesloten terrein.

Voorbeeld 2 - valt er niet onder

In de nacht laden van eigen voertuigen op eigen afgesloten parkeerterrein. Overdag mogen ook klanten en bezoekers laden.

Het allerbelangrijkste hierbij is: je moet wel winst maken om gebruik te kunnen maken van de MIA. Let er dus op dat je je laadinfra zowel koopt als meldt voor MIA met de bv waarmee je winst maakt.

Versie 1, 12 augustus 2024. Wijzigingen en typefouten worden voorbehouden.

Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



CHECKLIST

Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf

Aanvragen hoger dan €25.000,-

Checklist voorbereiding aanvraag SPRILA

- › Post- en bezoekadres, IBAN-bankrekeningnummer, naam, telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon, KVK-inschrijfnummer;
- › MKB-verklaring, als je als MKB'er aanvraagt:
Met deze verklaring kan je aantonen dat je een middelgrote of kleine onderneming bent en dus in aanmerking komt voor het hogere subsidiebedrag;
- › Postcode van de locatie waar de laadinfrastructuur wordt aangelegd;
- › Doelgroep van de gebruikers van de laadinfrastructuur:
 - Personen- en bestelauto's;
 - Vrachtvervoer;
- › 'Niet-getekende' offerte met merk, type, specificaties en installatiekosten van de laadstations. Hieruit blijkt het vermogen van elk laadstation. Uit de offerte blijkt ook dat:
 - De laadinfrastructuur altijd met het internet is verbonden en de communicatie verloopt volgens het Open Charge Point Protocol versie 1.6 met CS-certificaat of hoger;
 - Het project uiterlijk 24 maanden na ontvangst van de subsidie kan worden afgerond (een indicatietermijn wanneer de installatiewerkzaamheden plaats zullen gaan vinden);

* De installatiekosten moeten uiteraard redelijk kloppend zijn. Een gehele kabelberekening en dergelijke is echter niet nodig;

* Dit mag allen in één offerte, maar het mogen ook twee losse offertes zijn (laadstations en installatie apart).
- › Een contract met de netbeheerder waaruit blijkt dat er voldoende netcapaciteit is op de locatie. Is dit niet het geval en is de benodigde netcapaciteit meer dan 50% van het gecontracteerde transportvermogen? Dan toon je met een berekening aan dat de benodigde netcapaciteit binnen 24 maanden na verlening gerealiseerd wordt:
 - In deze berekening laat je zien welk vermogen je nu hebt, wat je nodig hebt en welk (extra) vermogen er gerealiseerd gaat worden (capaciteitsberekening);
 - Aan de hand van een onderbouwing (bevestiging netbeheerder) laat je zien dat de benodigde netcapaciteit binnen 24 maanden na verlening gerealiseerd wordt;
 - Let op: krijg je geen extra vermogen beschikbaar op locatie? Dan zou het in sommige gevallen alsnog kunnen dat je met batterijopslag de laadinfrastructuur kan gaan realiseren.
- › eHerkenning niveau 3. Heb je nog geen eHerkenning? Vraag dit dan aan op de website van eHerkenning. eHerkenning aanvragen duurt ongeveer 1 tot 5 werkdagen. Meer informatie vind je op de pagina [Mijn machtigingen](#);



- › Vraag je ook subsidie aan voor een stationaire batterij? Dan lever je een offerte aan met opslagcapaciteit, vermogen en C-waarde van de stationaire batterij. Hieruit blijkt ook dat de batterij communiceert met het laadstation waarvoor je subsidie aanvraagt.
 - Let op: Doe dit in één aanvraag. Je kan per laadlocatie namelijk maar één aanvraag per kalenderjaar indienen;

Cruciaal MIA-feitje

Binnen drie maanden na aangaan overeenkomst indienen onder G 3721. MIA geldt alleen op oplaadpunten (>22kW) welke enkel voor eigen gebruik worden ingezet.

Voorbeeld 1 - Valt er wel onder

In de nacht en overdag opladen van eigen voertuigen op eigen afgesloten terrein.

Voorbeeld 2 - valt er niet onder

In de nacht laden van eigen voertuigen op eigen afgesloten parkeerterrein. Overdag mogen ook klanten en bezoekers laden.

Het allerbelangrijkste hierbij is: je moet wel winst maken om gebruik te kunnen maken van de MIA. Let er dus op dat je je laadinfra zowel koopt als meldt voor MIA met de bv waarmee je winst maakt.



» BPM-VRIJSTELLING



2024

Dit jaar zijn bestelwagens voor ondernemers vrijgesteld van bpm. Per 2025 gaat dit veranderen. Vanaf dan moet er voor elke gram CO₂-uitstoot een bedrag van €66,91 betaald worden. Dit betekent dat bestelwagens met een verbrandingsmotor een stuk duurder gaan worden. Volledig elektrische auto's blijven wél vrijgesteld van bpm. Logischerwijs met als reden dat deze een CO₂-uitstoot van nul gram hebben.

Koop je in 2025 of later een tweedehands bestelwagen met een verbrandingsmotor die jonger is dan vijf jaar? Ook deze wordt dan duurder. Je betaalt dan de verschuldigde bpm volgens de afschrijvingsmethode van de belastingdienst.

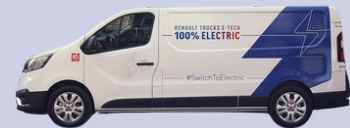
VOORBEELDVERGELIJKING

**DIESEL
ELEKTRISCH VS**

Renault Trucks Trafic
L2H1 (diesel)



Renault Trucks Trafic E-Tech
L2H1 (Elektrisch)



BASISPRIJS

€31.250,-

€41.250,-

CO₂-UITSTOOT

181 gram x €66,91 =
€12.110,-

0 gram

TOTAALPRIJS

€43.360,-

€41.250,-

»»» FISCAL VOORDELEN BIJ AANSCHAF VAN VOERTUIGEN

» MIA ELEKTRISCH

Elektrisch aangedreven vrachtwagen
Elektrische bestelauto (N1 of N2)
Elektrische taxi (9 personen of rolstoelvervoer)
Elektrische bus (M2 of M3)
Elektrische aangedreven truckmixer
Elektrisch aangedreven werktuig op een truckchassis
Elektrisch aangedreven mobiel hijswerktuig
Elektrisch aangedreven voertuig met zonnepanelen
Elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike

36% MIA
27% MIA na de eerste €20.000,-
27% MIA tot maximaal €75.000 van het investeringsbedrag.
36% MIA
45% MIA
27% MIA
27% MIA
36% MIA
36% MIA

» VAMIL ELEKTRISCH

Elektrische bus (M2 of M3)

75% VAMIL

» MIA WATERSTOF

Waterstof bestelauto (N1 of N2)
Waterstof bus (M2 of M3)
Waterstof personenauto
Waterstof taxi (9 personen of rolstoelvervoer)
Waterstof vrachtwagen (N2 of N3)
Waterstof truckmixer

45% MIA tot maximaal €125.000 van het investeringsbedrag
45% MIA
45% MIA tot maximaal €75.000 van het investeringsbedrag.
45% MIA tot maximaal €125.000 van het investeringsbedrag.
36% MIA
45% MIA

» VAMIL WATERSTOF

Waterstof bus (m2 of m3)

Waterstof taxi (9 personen of rolstoelvervoer)

75% VAMIL

75% VAMIL

» ACHTERGROND INFORMATIE

n1

Voertuig voor goederenvervoer met maximale massa van 3,5 ton.

n2

Bedrijfswagens met een maximale massa tussen 3,5 ton en 12 ton.

m2

Voertuig voor personenvervoer met meer dan negen stoelen en een maximale massa van maximaal vijf ton.

m3

Voertuig voor personenvervoer met meer dan negen stoelen en een maximale massa van méér dan vijf ton.

»»»» ENERGIË-INVESTERINGSAF TREK (EIA)

» EIA KOELEN/VRIEZEN

240205

Verplaatsbare schotten bij geconditioneerd transport

Bestemd voor:

het beperken van de koelverliezen bij gekoeld transport door het verkleinen van de gekoelde ruimte,

en bestaande uit:

verplaatsbare schotten die de gekoelde ruimte kunnen verkleinen.

240208

Elektrische koeling op koel/vries wegtransport

Bestemd voor:

koelen/vriezen van producten die worden vervoerd in een geïsoleerd transportvoertuig,

en bestaande uit:

elektrische koelinstallatie, accu, energie-as.

Het gehele transportmiddel, oplegger of aanhanger komt niet in aanmerking. Voor de omschrijving van energie-as geldt code 240607.

» EIA AANDRIJVEN

240614

Hybride power take off (PTO) aandrijving

Bestemd voor:

het aandrijven van apparatuur op voertuigen voor vervoer over de weg,

en bestaande uit:

accu's, elektromotor, regelsysteem, (evt.) voorziening voor regeneratie van remenergie, (evt.) vermogenselektronica.

Toelichting: Een PTO voor een koel/vriesinstallatie komt niet in aanmerking. Voor de omschrijving van een koel/vriesinstallatie geldt code 240208.

240617

Meesturende en intrekbare achteras voor vrachtvoertuigen

Bestemd voor:

meesturende en intrekbare achteras voor vrachtwagen-bakwagens of trekkende voertuigen van een trekker-oplegger combinatie,

en bestaande uit:

amenstel van achterassen waarvan ten minste 1 achteras actief meestuurt en 1 achteras ingetrokken kan worden.

Meesturende achterassen en intrekbare achterassen of separaat aangebrachte assen onder aanhangers en opleggers komen niet in aanmerking.

240618

Brandstofcel in transportmiddelen

Bestemd voor:

het opwekken van elektrische energie, waarbij een brandstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie,

en bestaande uit:

brandstofcel, (evt.) brandstofreformer.

» EIA ENERGIEHERGEBRUIK

240606

Teruglevervoorziening remenergie van elektrische motoren

Bestemd voor:

het terugleveren van elektrische energie bij het afremmen van elektrische motoren en evt. het beperken van aanloopstromen door vermogenselektronica,

en bestaande uit:

teruglevervoorziening remenergie, (evt.) vliegwiel, (evt.) supercondensator, (evt.) chopperinstallatie, (evt.) frequentieregelaar, (evt.) vermogenselektronica/vermogensregeling motor.

Voorzieningen bij elektrische heftrucks komen niet in aanmerking.

240607

Energie-as

Bestemd voor:

het terugwinnen van remenergie in een oplegger of aanhanger,

en bestaande uit:

in de achteras ingebouwde generator, accu, (eventueel) vermogenselektronica.

240608

Turbocompound

Bestemd voor:

het terugwinnen van energie uit de uitlaatgassen van een vrachtwagenmotor,

en bestaande uit:

een achter de turbo in de uitlaatgasstroom geplaatste additionele turbine, (evt.) regelelektronica.

» EIA BEHEER/REGELEN

240906

Bandenspanningregelsysteem

A. Bestemd voor:

het vanuit de cabine instellen van de meest ideale bandenspanning in banden van landbouwvoertuigen afhankelijk van waar het landbouwvoertuig zich bevindt: op het land of op de verharde weg,

en bestaande uit:

luchtcompressor of perslucht aansluiting, bedieningsunit, (evt.) persluchtvoorraadtank, (evt.) roterende persluchtaansluitingen en ventielen, (evt.) display;

B. Bestemd voor:

het automatisch controleren en corrigeren van de vooraf ingestelde bandendruk van voertuigen voor het vervoer over de weg,

en bestaande uit:

automatische controle-unit, roterende persluchtaansluitingen, geïntegreerde ventielen, (evt.) persluchtvoorraadtank.

240907

Cruisecontrol voor vrachtwagen

Bestemd voor:

aandrijving van een vrachtwagen,

en bestaande uit:

cruisecontrol die de transmissie aanstuurt o.b.v. wegenkaartinformatie en GPS-gegevens.

Toelichting: Andere cruisecontrol systemen, zoals de adaptieve cruisecontrol (ACC), komen niet in aanmerking.

» EIA OVERIG

241201

Lichtgewicht composieten kipperbak

Bestemd voor:

het vervoer van bulkgoederen over de weg,

en bestaande uit:

composieten kipperbak, (eventueel) schaarcilinder, (eventueel) kipframe.

241202

Zijafscherming

Bestemd voor:

het verminderen van de luchtweerstand van vrachtwagen-bakwagens, aanhangers of opleggers,

en bestaande uit:

dichte panelen ter volledige afsluiting van de open ruimten tussen de wielen of dichte panelen over de wielen.

Toelichting: Het bedrijfsmiddel dient de luchtweerstand te verminderen, zijdelingse afscherming bestaande uit open zijafscherming of gedeeltelijk gesloten zijafscherming komt niet in aanmerking voor EIA. Onderdelen voor extra bergruimte geïntegreerd in de zijafscherming komen niet in aanmerking.

241213

Lange en zware vrachtwagen (LZV)

Bestemd voor:

transport van goederen over de weg,

en bestaande uit:

a. dolly;
b. tussenoplegger met koppelschotel.

Toelichting: Alleen de dolly of de tussenoplegger komt in aanmerking. Opleggers, middenaanhangwagens en trekkers komen niet in aanmerking.

241215

Energieopslag op transportmiddelen

Bestemd voor:

het opslaan van elektriciteit uit een generator,

en bestaande uit:

a. lithiumaccu, stroom/
spanningsomvormer, regelsysteem;
b. redox flow batterij, stroom/
spanningsomvormer, regelsysteem.

221221

Hoogfrequent hoogrendementslader voor tractiebatterijen

Bestemd voor:

het laden van lood-zuur tractiebatterijen,

en bestaande uit:

hoogfrequent hoogrendement laadunit die de tractiebatterijen laadt met een efficiency totaalscore groter dan 24 gemeten conform het meetprotocol KEMA 74100151-CES/NET 12-3187.

De tractiebatterijen komen niet in aanmerking.

Toelichting: Een hoogfrequent hoogrendementslader met BMWT efficiency label I voldoet aan bovenstaande omschrijving.

241224

Energieprestatieverbetering in het wegtransport

Bestemd voor:

het verbeteren van de energieprestatie van transportmiddelen voor het wegtransport,

en bestaande uit:

een combinatie van voorzieningen waarbij twee of meer van de volgende onderdelen worden aangebracht op één transportmiddel: energie-as (240607), turbocompound (240608), hybride power take off (PTO) aandrijving (240614), bandenspanningregelsysteem (240906), cruisecontrol voor vrachtwagen (240907), zijafscherming (241202), spiegelcamera (241225) of lichtgewicht velgen (241227).

Investeringen die onder deze code gemeld worden, dienen aan de voorwaarden van de afzonderlijke codes te voldoen.

Toelichting:

- Belastingplichtigen kunnen per melding voorzieningen voor maximaal 5 vrachtwagens onder deze code melden;
- Een investering die onder deze code wordt gemeld kan daarnaast niet worden gemeld onder een andere code van de energielijst. Deze techniekcode is bedoeld voor ondernemingen die bij de aankoop van een nieuw voertuig voor het wegtransport tegen het minimum meldingsbedrag van €2.500 aan lopen als men onderdelen wil melden waarvan de kosten per techniekcode lager zijn dan het minimumbedrag.

241225
Spiegelcamera

Bestemd voor:

het reduceren van de luchtweerstand van voertuigen in het wegtransport en personenbusvervoer,

en bestaande uit:

aan de linker- en rechterbuitenkant van het voertuig geplaatste camera's (in plaats van buitenspiegels) in combinatie met aan de zijkant geplaatste beeldschermen in het voertuig.

241226
Oplegger of aanhanger met dubbele laadvloer

Bestemd voor:

transport van goederen op pallets of rolcontainers over de weg, uitgezonderd veetransport,

en bestaande uit:

een oplegger of aanhanger met twee vastliggende laadvloeren met elk een minimale laadruimtehoogte van 180 cm.

241227
Lichtgewicht velgen

Bestemd voor:

verminderen van het gewicht van voertuigen voor goederenwegtransport,

en bestaande uit:

velgen met een materiaaldichtheid lager dan 4,5 gram/cm³ op trekkers, opleggers, vrachtwagen-bakwagens of bijbehorende aanhangers.

Toelichting: De bij de velgen geleverde banden komen niet in aanmerking.

251115
Zonnepanelen of -folie voor elektriciteitsopwekking op transportmiddelen

Bestemd voor:

het opwekken van elektrische energie uit zonlicht op transportmiddelen,

en bestaande uit:

panelen of folie met Fotovoltaïsche zonnecellen, (eventueel) stroom/spanningsomvormer, (eventueel) accu.

»»» VOORDELEN BIJ AANSCHAF OF GEBRUIK VAN LAADSTATIONS

» MIA LAADPAAL

Oplaadpunt voor elektrisch aangedreven zware voertuigen en mobiele werktuigen

Tot 45% MIA

Eisen

Investeringsbedrag moet hoger zijn dan €2.500,-

Laadpaal moet op eigen bedrijventerrein staan

Laadpunt wordt gebruikt voor eigen voertuigen in de voertuigcategorie M2, M3, N2 of N3 of mobiele werktuigen die zijn voorzien van een (gedeeltelijk) elektrische hoofdaandrijving

De laadpaal moet een uitgangsvermogen hebben van minimaal 22 kW

Het moet een slimme laadpaal zijn die permanent met het internet verbonden is en communiceert volgens het Open Charge Point Protocol 2.01 of hoger (OCPP)

Om MIA te claimen moet je binnen drie maanden na het aangaan van de investering een melding doen bij RVO.

» HBE



2024

Wat	kWh subsidie wat uit de lader gaat.
Wie	Ondernemingen waarvan eigendom EEN (dus eigen pand en geen huur).
Wanneer	2024
Hoeveel	+/-€0,05 per kWh vanuit het net en +/-€0,20 per kWh vanuit zon/wind.
Hoe	NEA via RVO. (Contact Van Dijk Energy).
Budget	n.v.t.

FINANCIËLE VOORDELEN BIJ GEBRUIK VAN VOERTUIGEN

» MOTORRIJTUIGENBELASTINGVRIJSTELLING

Voertuigen met een elektromotor of alleen een waterstofverbrandingsmotor zijn vrijgesteld van de motorrijtuigenbelasting. Voor hybride motorrijtuigen moet er wél gewoon motorrijtuigenbelasting betaald worden.

Bestelwagens: in 2024 vrijgesteld van MRB. In 2025 wordt dit opgehoogd tot 25 procent. Vanaf 2026 is de MRB gelijk aan die voor alle andere auto's.

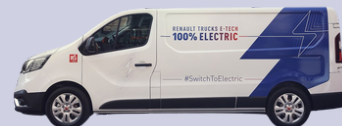
VOORBEELDVERGELIJKING WEGENBELASTING

DIESEL VS ELEKTRISCH

Renault Trucks Trafic L2H1 (diesel)



Renault Trucks Trafic E-Tech L2H1 (Elektrisch)



Gewicht

1987 kg

2032 kg

Wegenbelasting in 2024

61 euro per maand

0 euro per maand (100% korting)

Wegenbelasting in 2025

61 euro per maand

16 euro per maand (75% korting)

Wegenbelasting in 2026

61 euro per maand

61 euro per maand (volledig tarief)

144 gram CO₂

€9.635



Vanaf 182 gram CO₂

€12.178



Vanaf 201 gram CO₂

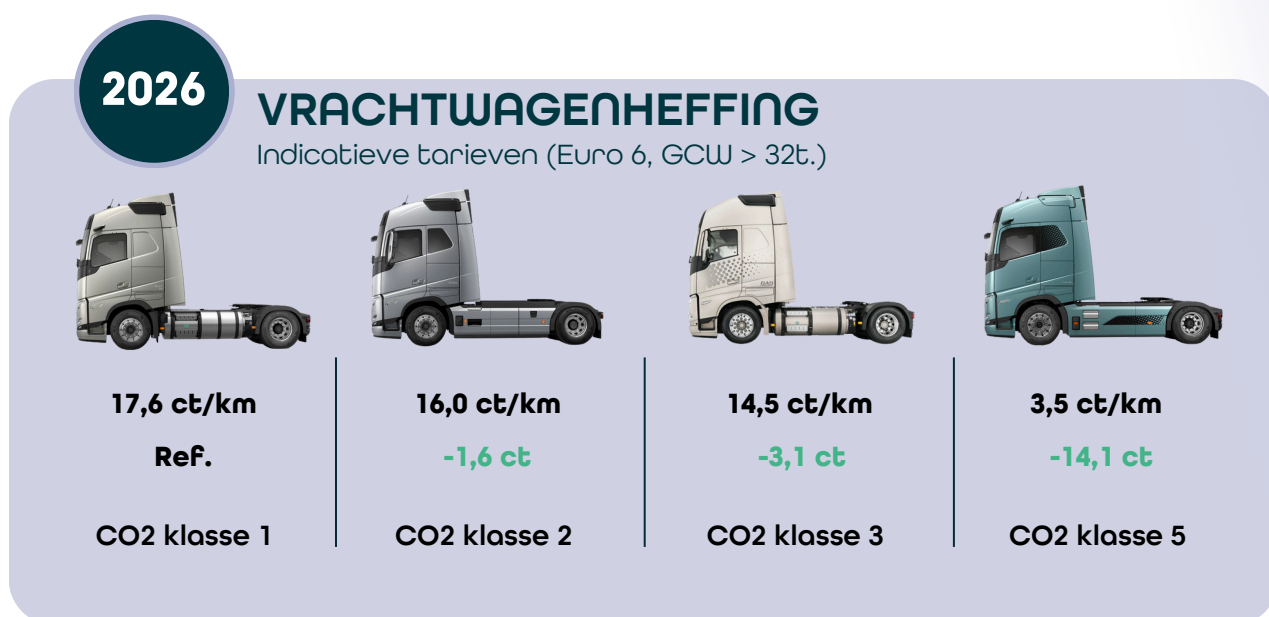
€13.450



» CO2-GEBASEERDE KILOMETERHEFFING

Vrachtwagens: in 2026 gaan transportbedrijven naar verwachting een vrachtwagenheffing betalen per gereden kilometer op de Nederlandse snelwegen. Ook een aantal regionale en lokale wegen tellen hiervoor mee. Deze heffing vervangt het huidige Eurovignet en bij invoering wordt de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens verlaagd tot het Europees minimum. De inkomsten van de vrachtwagenheffing worden naar verwachting ingezet voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector.

Deze heffing is afhankelijk van de uitstoot en het gewicht van het voertuig. Hoe schoner en lichter de vrachtwagen, hoe lager de heffing. Maar gemiddeld zal dit 15 cent per kilometer worden. Zwaardere vrachtwagens die vervuילend zijn betalen méér heffing; schonere vrachtwagens minder.



Wegen vrachtwagenheffing

-  A12 A-wegen
-  N-wegen
-  gemeentelijke wegen



Bron: Programma Vrachtwagenheffing

» MAUT

Voertuigen met een elektromotor of alleen een waterstofverbrandingsmotor zijn vrijgesteld van de motorrijtuigenbelasting. Voor hybride motorrijtuigen moet er wél gewoon motorrijtuigenbelasting betaald worden. Bestelwagens: in 2024 vrijgesteld van MRB. In 2025 wordt dit opgehoogd tot 25 procent. Vanaf 2026 is de MRB gelijk aan die voor alle andere auto's.

Daarnaast zijn er nog een paar andere belangrijke momenten met betrekking tot de MAUT:

1 jan
2024

Voertuigen op aardgas (CNG/LNG) worden tolplichtig.

Alle voertuigen met een datum eerste tenaamstelling vóór 2023 vallen automatisch in klasse 1. Dit in verband met een ontbrekende VECTO-score.

1 juli
2024

Voertuigen met een technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 3,5 ton worden tolplichtig

1 jan
2026

Vrijstelling van tol voor ZE-voertuigen vervalst.

VOORDEEL VOOR ZERO EMISSIE TRUCKS

Maut tarieven Duitsland per 01-12-2023



CO2 klasse 1
(Euro 6/5 assen)

34,8 ct/km



CO2 klasse 5
(Electric)

0,0 ct/km

Voordeel 34,8 ct per kilometer!

Check hier de tarieven
die gaan gelden!



»»»» ELEKTRA EN ZONNEPANELEN

» BTW AFSCHAFFING ZONNEPANELEN

Wat	0-tarief zonnepanelen
Wie	Particulieren die zonnepanelen laten installeren op woningen of bijgebouwen van woningen.
Wanneer	Sinds 2023
Hoeveel	Afhankelijk de installatie
Hoe	Al in de prijs geïntegreerd
Budget	n.v.t.

» SALDERINGSREGELING

Wat	0-tarief zonnepanelen
Wie	Kleinverbruikers die elektriciteit invoeden op het net. Kleinverbruiker = aansluiting van een grootte van maximaal 3x80 ampère.
Wanneer	2024
Hoeveel	Afhankelijk de installatie en verbruik
Hoe	Al in de prijs geïntegreerd
Budget	n.v.t.

» EIA ZONNEPANELEN

Wat	Belastingvoordeel bij aanschaf van zonnepanelen tot een aansluiting van 3x80A
Wie	Kleinverbruikers ondernemingen
Wanneer	2024
Hoeveel	40%
Hoe	RVO
Budget	n.v.t.

Goed om te weten is, als je in de markt bent voor zonnepanelen: het is niet overal mogelijk om je opgewekte energie terug te leveren. In sommige gebieden is er namelijk maar een beperkte of zelfs helemaal géén capaciteit beschikbaar. Dit komt door netcongestie.

Waar deze gebieden zich precies bevinden is te zien op de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland.

AGENDA

2024

Januari

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Februari

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Maart

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

5 - SSEB

18 - Wereld Recycling dag

26 - Aanzet

April

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mei

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Juni

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

5 - Wereld milieudag

Juli

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Augustus

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

September

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

3 - Duurzame dinsdag

24 - SPRILA

Oktober

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

1 - AanZET 2e ronde
10 - Dag van de
duurzaamheid

November

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

4, 11, 18 - Bijladen met Van
Dijk

December

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

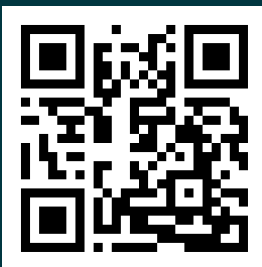
EVENEMENTEN

In het najaar zullen de Bijladen met Van Dijk avonden weer worden georganiseerd. Tijdens deze avonden worden de klanten op de hoogte gebracht van alle belangrijke zaken die het afgelopen jaar hebben gespeeld en die er nog aankomen. Deze dagen worden in de maand november georganiseerd.

DISCLAIMER

Wijzigingen en typefouten worden voorbehouden. Van Dijk Energy heeft de informatie in dit document met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Het is echter niet uitgesloten dat de weergegeven informatie verouderd, onjuist of onvolledig is. Van Dijk Energy aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade op welke manier dan ook ontstaan door gebruik, onvolledigheid of onjuistheid van de aangeboden informatie in dit document.

CONTACT



Website



LinkedIn



Nieuwsbrief



Tools