

# CHECKLIST

## Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf

Aanvragen hoger dan €25.000,-

### Checklist voorbereiding aanvraag SPRILA

- › Post- en bezoekadres, IBAN-bankrekeningnummer, naam, telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon, KVK-inschrijfnummer;
- › MKB-verklaring, als je als MKB'er aanvraagt:  
Met deze verklaring kan je aantonen dat je een middelgrote of kleine onderneming bent en dus in aanmerking komt voor het hogere subsidiebedrag;
- › Postcode van de locatie waar de laadinfrastructuur wordt aangelegd;
- › Doelgroep van de gebruikers van de laadinfrastructuur:
  - Personen- en bestelauto's;
  - Vrachtvervoer;
- › 'Niet-getekende' offerte met merk, type, specificaties en installatiekosten van de laadstations. Hieruit blijkt het vermogen van elk laadstation. Uit de offerte blijkt ook dat:
  - De laadinfrastructuur altijd met het internet is verbonden en de communicatie verloopt volgens het Open Charge Point Protocol versie 1.6 met CS-certificaat of hoger;
  - Het project uiterlijk 24 maanden na ontvangst van de subsidie kan worden afgerond (een indicatietermijn wanneer de installatiewerkzaamheden plaats zullen gaan vinden);

\* De installatiekosten moeten uiteraard redelijk kloppend zijn. Een gehele kabelberekening en dergelijke is echter niet nodig;

\* Dit mag allen in één offerte, maar het mogen ook twee losse offertes zijn (laadstations en installatie apart).
- › Een contract met de netbeheerder waaruit blijkt dat er voldoende netcapaciteit is op de locatie. Is dit niet het geval en is de benodigde netcapaciteit meer dan 50% van het gecontracteerde transportvermogen? Dan toon je met een berekening aan dat de benodigde netcapaciteit binnen 24 maanden na verlening gerealiseerd wordt:
  - In deze berekening laat je zien welk vermogen je nu hebt, wat je nodig hebt en welk (extra) vermogen er gerealiseerd gaat worden (capaciteitsberekening);
  - Aan de hand van een onderbouwing (bevestiging netbeheerder) laat je zien dat de benodigde netcapaciteit binnen 24 maanden na verlening gerealiseerd wordt;
  - Let op: krijg je geen extra vermogen beschikbaar op locatie? Dan zou het in sommige gevallen alsnog kunnen dat je met batterijopslag de laadinfrastructuur kan gaan realiseren.
- › eHerkenning niveau 3. Heb je nog geen eHerkenning? Vraag dit dan aan op de website van eHerkenning. eHerkenning aanvragen duurt ongeveer 1 tot 5 werkdagen. Meer informatie vind je op de pagina [Mijn machtigingen](#);



- › Vraag je ook subsidie aan voor een stationaire batterij? Dan lever je een offerte aan met opslagcapaciteit, vermogen en C-waarde van de stationaire batterij. Hieruit blijkt ook dat de batterij communiceert met het laadstation waarvoor je subsidie aanvraagt.
  - Let op: Doe dit in één aanvraag. Je kan per laadlocatie namelijk maar één aanvraag per kalenderjaar indienen;

### **Cruciaal MIA-feitje**

Binnen drie maanden na aangaan overeenkomst indienen onder G 3721. MIA geldt alleen op oplaadpunten (>22kW) welke enkel voor eigen gebruik worden ingezet.

### **Voorbeeld 1 - Valt er wel onder**

*In de nacht en overdag opladen van eigen voertuigen op eigen afgesloten terrein.*

### **Voorbeeld 2 - valt er niet onder**

*In de nacht laden van eigen voertuigen op eigen afgesloten parkeerterrein. Overdag mogen ook klanten en bezoekers laden.*

Het allerbelangrijkste hierbij is: je moet wel winst maken om gebruik te kunnen maken van de MIA. Let er dus op dat je je laadinfra zowel koopt als meldt voor MIA met de bv waarmee je winst maakt.

