

Van Dijk←energy



DE PLANNEN VAN 2024

SUBSIDIES EN FISCALE VOORDELEN
WAGENPARKVERDUURZAMING



INHOUD

- 3** Aanschafsubsidies voertuigen
 - 3 • Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)
 - 6 • Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)
 - 9 • Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)
 - 10 • BPM-vrijstelling

- 11** Fiscale voordelen bij aanschaf van voertuigen
 - 11 • MIA Elektrisch
 - 11 • VAMIL Elektrisch
 - 11 • MIA Waterstof
 - 12 • VAMIL Waterstof

- 13** Energie-investeringsaftrek (EIA)
 - 13 • Koelen/vriezen
 - 13 • Aandrijven
 - 14 • Energiehergebruik
 - 15 • Beheer/regelen
 - 16 • Overig

- 19** Voordelen bij aanschaf of gebruik van laad- of vulstations
 - 19 • MIA laadpaal
 - 19 • HBE

- 20** Financiële voordelen bij gebruik van voertuigen
 - 20 • Motorrijtuigenbelastingvrijstelling
 - 20 • CO2-gebaseerde kilometerheffing
 - 23 • MAUT

- 24** Elektra en zonnepanelen
 - 24 • BTW afschaffing zonnepanelen
 - 24 • Salderingsregeling
 - 25 • EIA zonnepanelen

- 26** Totale agenda

CONTACT

Luuk Laponder

Luuk.laponder@vandijkenergy.nl

[06 - 899 215 71](tel:06-89921571)

Thomas Romers

Thomas.romers@vandijkenergy.nl

[06 - 899 217 18](tel:06-89921718)



»»» AANSCHAFSUBSIDIES VOERTUIGEN

» AANZET



26 maart 2024

Wat Aanschaf van NIEUWE emissieloze voertuigen die binnen de volgende categorieën vallen: N2 bakwagen vanaf 4250 KG, N3 bakwagen t/m 18.000 KG, N3 bakwagen vanaf 18.000 KG en N3 Trekker.

Wie Ondernemingen of non-profitinstellingen die ingeschreven bij de KVK staan en een vestiging in Nederland hebben.

Wanneer Dinsdag 26 maart 2024 09:00 uur tot vrijdag 24 mei 2024 12:00 uur.

Criteria Een onderneming kan per werkdag één aanvraag indienen voor de aanschaf van één emissieloze vrachtauto. Dient een onderneming of groep van ondernemingen op één dag meerdere aanvragen in? Dan behandelen we alleen de eerst ingediende aanvraag.

Hoe Via RVO door middel van E-herkenning 2+. Uploaden van niet-definitieve koopovereenkomst.

Budget €45.000.000

Hoeveel

	GROTE ONDERNEMING		MIDDELGROTE ONDERNEMING		KLEINE ONDERNEMING	
Voertuig	%	Max. €	%	Max. €	%	Max. €
N2 bakwagen (+ 4250 KG)	6.1%	€7.500	12%	€14.700	14.8%	€18.000
N3 bakwagen t/m 18.000 KG	10.3%	€31.100	20%	€60.500	28.6%	€86.600
N3 bakwagen +18.000 KG	11.1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200
N3 trekker	11.1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200

Onderneming	Definitie
Klein	Minder dan 50 werknemers EN maximaal €10.000.000 omzet OF Jaarbalans is maximaal €10.000.000
Middelgroot	Minder dan 250 werknemers EN maximaal €50.000.000 omzet OF Jaarbalans is maximaal €43.000.000
Groot	Meer dan 250 werknemers OF meer dan €50.000.000 omzet EN Jaarbalans van meer maximaal dan €43.000.000

Let op: het voertuig moet op dezelfde bv tenaamgesteld worden als de bv waarop de AanZET wordt aangevraagd. Tevens dient er op deze bv voldoende winst te worden gemaakt voor toepassing van de MIA (milieu-investeringsaftrek).

Checklist

Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET)

Checklist voorbereiding aanvraag AanZET

- › Bepaal vooraf type onderneming (Groot/ Middelgroot / Kleine onderneming of non-profit) van de aanvrager. Om te toetsen onder welke definitie de aanvrager valt, zie MKB-toets op www.rvo.nl/mkb-toets;
- › Bepaal vooraf op welke entiteit het voertuig te naam wordt gesteld (bij operational lease gaat het om de naam van het verstrekingsvoorbehoud in het kentekenregister van het RDW). Tenaamstelling moet op dezelfde bv als waarop AanZET is aangevraagd. Tevens moet op deze bv voldoende omzet gemaakt worden om MIA te kunnen toepassen;
- › Bankrekeningnummer aanvrager;
- › Bepaal type voertuig N2/N3 en technisch toegestane maximummassa;
- › De volgende opschortende of ontbindende voorwaarde is opgenomen in de niet- definitieve overeenkomst:
'order is definitief na aanvraag AanZET';
'order is definitief na toekenning aanvraag AanZET';
'order is pas definitief op datum __-__-____'.
De datum moet liggen na datum aanvraag AanZET.
- › De schriftelijk niet-definitieve overeenkomst is digitaal (gemaakt) en kan als bijlage bij de aanvraag worden meegestuurd;
- › eHerkenning niveau 2+ of een hoger niveau met de juiste machtiging;
- › Aanvragen gaat via www.rvo.nl/aanzet.

Aanvullende checklist bij operational lease

- › Leasemaatschappij vraagt de subsidie AanZET aan;
- › De niet-definitieve koopovereenkomst voor aanschaf van de E-truck tussen leasemaatschappij én verkooporganisatie wordt bij de aanvraag meegestuurd. Let op: het gaat hier niet om de leaseovereenkomst met de lessee.

Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



FACTSHEET

Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanzET)

TIJD

Di. 26 maart
09:00 uur tot
vrij. 24 mei
2024 12:00 uur

BUDGET

45 miljoen
MAX.
€115.200
per voertuig

Checklist

Aanschafsubsidieopregeling Zero-Emissie Trucks (AanzET)

- Checklist voorbeoordeling aanvraag AanzET
- > Beoordel vooraf bij een onderneming (Groot, middelgroot, kleine onderneming of non-profit) van de aanvraag. Om te bevestigen welke criteria de aanvraag valt, zie MIA-toets op miaalocatie.nl
 - > Beoordel vooraf op welke manier het voertuig te koop wordt gebracht (of geproduceerd wordt) op werkdagen vóór 12:00 uur 's ochtten op werkdagen vóór 12:00 uur 's ochtten (MIA), verspreiding moet beschikbaar zijn als aanvraag AanzET is ontvangen! Tweer niet-geplaatste aanvragen worden niet in aanmerking genomen.
 - > Bevoegd voertuignummer aanvragen
 - > Bevoegd type voertuig (N2 of N3) en beschikbare configuratie opties
 - > De volgende specificaties of opties worden in aanmerking genomen:
 - > Voertuig is nieuw of nieuwsoort
 - > Voertuig is nieuw of nieuwsoort
 - > De datum moet liggen na datum aanvraag AanzET.
 - > De activering, niet-afhankelijke overnamekwaliteit is afgeleid (gemiddeld) en kan variëren bij de aanvraag worden ingezonden
 - > Elektrische motor 75 of een hoger / met de juiste motortype
 - > Afwijkingen op: miaalocatie.nl
- Per aanvraag is de subsidie bij de aanvraag te bepalen
- > Uitsluitend aanvragen worden de subsidie AanzET aan
 - > Dit niet-afhankelijke toekenningstermijn, voor aanvraag van de EMI of LAM, is de aanvraagdatum en de datum van de aanvraag van de EMI of LAM, en de datum van de aanvraag van de EMI of LAM. Het bedrag van de aanvraag van de EMI of LAM, is de datum van de aanvraag van de EMI of LAM, is de datum van de aanvraag van de EMI of LAM.

Voertuig	GROTE ONDERNEMING		MIDDELGROTE ONDERNEMING		KLEINE ONDERNEMING	
	%	Max. €	%	Max. €	%	Max. €
N2 bakwagens > 4250 KG	6.1%	€7.500	12%	€14.700	14.8%	€18.000
N3 bakwagens t/m 18.000 KG	10.3%	€31.100	20%	€60.500	28.6%	€86.600
N3 bakwagens > 18.000 KG	11.1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200
N3 trekker	11.1%	€43.900	21%	€83.200	29%	€115.200

CRITERIA

Een onderneming kan per werkdag één aanvraag indienen voor de aanschaf van één emissieloze vrachtauto. Dien je meerdere aanvragen in, dan wordt alleen de eerst ingediende aanvraag behandeld.

Scan hier de checklist!



MIA

Ondernemingen of non-profitinstellingen met een vestiging in NL 8 ingeschreven bij KVK.

Vermeld bij een bakwagenschassis duidelijk op de niet-bindende overeenkomst of het een N2 (vanaf 4.250 kg) of N3 voertuig is.

Aanschaf van nieuwe emissieloze voertuigen



LET OP Bij AanzET gaat het om de verkoopprijs van het emissieloze vrachtwagenschassis. Dat is excl. opbouw, incl. af-fabrieks-opties. Uiteraard excl. btw.

MIA is mogelijk i.c.m. met AanzET; enkel logischerwijs geen MIA over subsidie-bedrag, maar geen vermindering van subsidie.

Hoeveel jaar moet de vrachtauto op naam staan:

AanzET
4 jaar

MIA
5 jaar

Scan hier de recente bedragen!



» SSEB



5 maart 2024

- Wat** Bij aanschaf emissieloze bouwmachines (SSEB aanschaf), bestaande bouwwerktuigen ombouwen en daarmee uitstoot te verminderen (SSEB retrofit) en innovatieve ideeën naar emissieloze bouwmachines of om laadinfra emissieloze bouwmachines te verbeteren (SSEB innovatie).
- Wie** Bouwbedrijven die in Nederland gevestigd zijn en nieuwe emissieloze bouwmachines aanschaffen voor eigen gebruik.
Bedrijven die nieuwe emissieloze bouwmachines aanschaffen en deze aan andere bedrijven verhuren of leasen.
- Wanneer** Vanaf 05-03-2024 09:00 uur.
- Extra info** Het totale budget is nog niet definitief. Deze moet nog eerst goedgekeurd worden door de Eerste en Tweede Kamer.
- Hoe** Via RVO door middel van E-herkenning 2+.

Hoeveel

AANSCHAF

De subsidie bedraagt per nieuwe emissieloze bouwmaschine maximaal 25% (voor midden- en kleinbedrijf maximaal 30%) van de meerkosten ten opzichte van een bouwmaschine met verbrandingsmotor. Voor alle bedrijven (van groot tot klein) is het maximale subsidiebedrag per bouwmaschine €300.000.

RETROFIT

De subsidie bedraagt maximaal 25% (voor midden- en kleinbedrijf 30%) van de netto investeringskosten per ombouw van een bouwwerktuig of zeegaand bouwvaartuig. Het maximale subsidiebedrag per ombouw is €300.000.

INNOVATIE

Per experimentele ontwikkeling maximaal €1.000.000,- en €50.000,- maximaal voor een haalbaarheidsstudie.

Budget

AANSCHAF

€36.000.000

RETROFIT

€10.000.000

INNOVATIE

€10.000.000

CHECKLIST

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

Checklist voorbereiding aanvraag SSEB

- › Zorg dat je vooraf je eHerkenning niveau 3 op orde heeft. Is dit niet zo, let er dan op dat dit aanvragen zo'n 1 tot 5 werkdagen duurt;
- › Lever een kopie van de (nog niet definitief gesloten) ondertekende overeenkomst(en) voor de aanschaf aan. Hier moet een ontbindende voorwaarde in staan;
- › Zorg dat op deze overeenkomst staat: het merk, type en handelsbenaming van de bouwmachine(s). Evenals (indien van toepassing) de technische eigenschappen als: accu capaciteit in kWh, continu elektrisch motorvermogen in kW (en als dit van toepassing is het vermogen van de brandstofcel in kW);
- › Als je een aanvraag doet voor het subsidiepercentage van 30%, zorg dan voor de uitslag van de mkb-toets;
- › Ten tijde van het aanvragen van deze subsidie moet je als onderneming met de juiste SBI-code voor de SSEB geregistreerd zijn bij de Kamer van Koophandel. De SBI-codes zijn: 39, 390, 41, 411, 412, 42, 421, 4211, 42111, 42112, 4212, 4213, 422, 4221, 4222, 429, 43, 431, 432, 433, 439, 4941, 50201, 7712, 7732, 7739 of 77399;
- › Let op: vraag je subsidie aan voor een bouwmachine zonder batterijpakket, of met batterijpakket met een motorvermogen van meer dan 100 kW? Dan moet er ook een bewijs van de netto referentiekosten worden bijgevoegd;
- › En daarbij: betreft je aanvraag een subsidie voor een mobiel batterijpakket dat niet behoort bij een machine, óf gaat het om een aggregaat welke aangedreven wordt door waterstof of een waterstofdrager, dan moet u een verklaring van de leverancier van de energie of waterstof meezenden waarop staat dat er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie of hernieuwbare waterstof.

Bron: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



FACTSHEET

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmateriaal (SSEB)

TIJD

**Di. 5 maart
tot do. 31
oktober 2024**

BUDGET

36 miljoen

MAX.

**€300.000 per
machine**

CHECKLIST

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmateriaal (SSEB)

Checklist: voorbereiding aanvraag SSEB

- > Zorg dat je vooraf je eisenkoning (niveau) op orde hebt. In de niet-zo, het er dan op dat de aanvragen zo'n 1 tot 3 maanden durt.
- > Let er op dat je de (nog niet definitief gemaakte) onderdelenovereenkomst(en) voor de bouw of van hier naar een orderbevestiging vooruurtje in hebt.
- > Zorg dat de deze overeenkomst exacte het merk, type en hoeveelheid van de bouwmateriaal (kruisde punten van toepassing) die technische specificaties die het vermogen van de bronverbruiker is (MVA)
- > Het je een aanvraag doet, voor het aanvraagformulier van 2024, zorg daar voor de uitdaging van de machine.
- > Het is belangrijk dat de aanvraag van deze subsidie naar de subsidiecommissie van de niet-zo, het er dan op dat de aanvragen zo'n 1 tot 3 maanden durt.
- > Het is belangrijk dat de aanvraag van deze subsidie naar de subsidiecommissie van de niet-zo, het er dan op dat de aanvragen zo'n 1 tot 3 maanden durt.

Van Dijkenergy

Bron: Basiswet voor Ondernemingsfinanciering

Subsidie % van de meerkosten t.o.v. een zelfde machine met verbrandingsmotor

**GROTE
ONDERNEMING**

25%

**KLEIN- &
MIDDENBEDRIJF**

30%

Aanvragen

worden
beoordeeld op
volgorde van
binnenkomst.

**Tip: dien dus no
openstelling zo
snel mogelijk je
aanvraag in!**

Scan hier de
checklist!



vandijkenergy.nl

**JE KRIJGT
SUBSIDIE VOOR:**

**SSEB IS ER VOOR
AANSCHAF
RETROFIT
INNOVATIE**



Carrosserie-
code 16



Carrosserie-
code 28



Carrosserie-
code 15



Carrosserie-
code 26 of SF



Carrosserie-
code 10



Carrosserie-
code 9

WIJE

- Bouwbedrijven die in Nederland gevestigd zijn en nieuwe emissieloze bouwmachines aanschaffen voor eigen gebruik;
- Bedrijven die nieuwe emissieloze bouw-machines aanschaffen en deze aan andere bedrijven verhuren of leasen.

WANNEER JE EIGENAAR BENT

Na vaststelling geldt: een instandhoudingsverplichting van 4 jaar. Die periode moet je dus eigenaar blijven. Verkoop je de machine eerder, of zet je deze niet in de bouw in, of niet in Nederland, dan moet je het subsidiebedrag over die periode terugbetalen.

EXTRATJES SSEB AANSCHAF

Vraag je de 'SSEB Aanschaf' aan, dan kom je bijna altijd óók in aanmerking voor de MIA. Let op het volgende: het standaard MIA-percentage van 11,25%, berekend over de investeringskosten, wordt al afgetrokken van het SSEB-bedrag. Dit gebeurt ook als je de MIA niet aanvraagt of als je er niet voor in aanmerking komt! Nodig je SSEB Aanschaf hebt aangevraagd met je nog niet definitieve overeenkomst, dien je binnen drie maanden nodig de koop- of leaseovereenkomst definitief is gemaakt de aanvraag voor MIA te doen.



Wat	Aanschaf van NIEUWE emissieloze bedrijfsvoertuigen die binnen de volgende categorieën vallen N1, of N2 tot een maximum gewicht van 4.250 kg en heeft een grijs kenteken met een B of V als eerste letter waarvan de netto catalogusprijs €20.000 of hoger is en minimaal 100 kilometer WLTP-actieradius heeft.
Wie	Ondernemingen of non-profitinstellingen die ingeschreven bij de KVK staan en een vestiging in Nederland hebben.
Wanneer	Huidige indicatie niet voor eind maart 2024.
Hoeveel	Het subsidiebedrag is maximaal € 5.000 per bedrijfsauto. Grote ondernemingen krijgen maximaal 7% van de netto catalogusprijs. Middelgrote ondernemingen krijgen maximaal 10% van de netto catalogusprijs bij een voertuigcategorie N1. Deze prijs is exclusief btw, inclusief bpm en opties die de fabrikant of importeur aanbracht voor het kenteken is afgegeven. Bij een voertuigcategorie N2 tot een maximum gewicht van 4.250 kilo ontvangen de middelgrote en grote ondernemingen 10% van de verkoopprijs zonder btw. Voor kleine ondernemingen en non-profitinstellingen is het subsidiepercentage 12%.
Hoe	Via RVO door middel van E-herkenning 2+
Budget	n.n.b.

» BPM-VRIJSTELLING



2024

Dit jaar zijn bestelwagens voor ondernemers vrijgesteld van bpm. Per 2025 gaat dit veranderen. Vanaf dan moet er voor elke gram CO₂-uitstoot een bedrag van €66,91 betaald worden. Dit betekent dat bestelwagens met een verbrandingsmotor een stuk duurder gaan worden. Volledig elektrische auto's blijven wél vrijgesteld van bpm. Logischerwijs met als reden dat deze een CO₂-uitstoot van nul gram hebben.

Koop je in 2025 of later een tweedehands bestelwagen met een verbrandingsmotor die jonger is dan vijf jaar? Ook deze wordt dan duurder. Je betaalt dan de verschuldigde bpm volgens de afschrijvingsmethode van de belastingdienst.

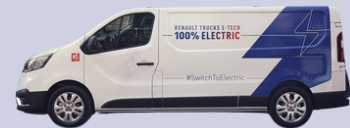
VOORBEELDVERGELIJKING

**DIESEL
ELEKTRISCH VS**

Renault Trucks Trafic
L2H1 (diesel)



Renault Trucks Trafic E-Tech
L2H1 (Elektrisch)



BASISPRIJS

€31.250,-

€41.250,-

CO₂-UITSTOOT

181 gram x €66,91 =
€12.110,-

0 gram

TOTAALPRIJS

€43.360,-

€41.250,-

»»»» FISCAL VOORDELEN BIJ AANSCHAF VAN VOERTUIGEN

» MIA ELEKTRISCH

Elektrisch aangedreven vrachtwagen
Elektrische bestelauto (N1 of N2)
Waterstof aangedreven bestelauto (N1 of N2)
Elektrische taxi (9 personen of rolstoelvervoer)
Elektrische bus (M2 of M3)
Elektrische aangedreven truckmixer
Elektrisch aangedreven werktuig op een truckchassis
Elektrisch aangedreven mobiel hijswerktuig
Elektrisch aangedreven voertuig met zonnepanelen
Elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike

36% MIA
27% MIA na de eerste €20.000,-
45% MIA
27% MIA tot maximaal €75.000 van het investeringsbedrag.
36% MIA
45% MIA
27% MIA

27% MIA
36% MIA

36% MIA

» VAMIL ELEKTRISCH

Elektrische bus (M2 of M3)

75% VAMIL

» MIA WATERSTOF

Waterstof bestelauto (N1 of N2)

Waterstof bus (M2 of M3)
Waterstof personenauto

Waterstof taxi (9 personen of rolstoelvervoer)
Waterstof vrachtwagen (N2 of N3)
Waterstof truckmixer

45% MIA tot maximaal €125.000 van het investeringsbedrag
45% MIA
45% MIA tot maximaal €75.000 van het investeringsbedrag.
45% MIA tot maximaal €125.000 van het investeringsbedrag.
36% MIA
45% MIA

» VAMIL WATERSTOF

Waterstof bus (m2 of m3)
Waterstof taxi (9 personen of
rolstoelvervoer)

75% VAMIL
75% VAMIL

» ACHTERGROND INFORMATIE

n1

Voertuig voor goederenvervoer met maximale massa van 3,5 ton.

n2

Bedrijfswagens met een maximale massa tussen 3,5 ton en 12 ton.

m2

Voertuig voor personenvervoer met meer dan negen stoelen en een maximale massa van maximaal vijf ton.

m3

Voertuig voor personenvervoer met meer dan negen stoelen en een maximale massa van méér dan vijf ton.

»»»» ENERIE-INVESTERINGSAF TREK (EIA)

» EIA KOELEN/VRIEZEN

240205

Verplaatsbare schotten bij geconditioneerd transport

Bestemd voor:

het beperken van de koelverliezen bij gekoeld transport door het verkleinen van de gekoelde ruimte,

en bestaande uit:

verplaatsbare schotten die de gekoelde ruimte kunnen verkleinen.

240208

Elektrische koeling op koel/vries wegtransport

Bestemd voor:

koelen/vriezen van producten die worden vervoerd in een geïsoleerd transportvoertuig,

en bestaande uit:

elektrische koelinstallatie, accu, energie-as.

Het gehele transportmiddel, oplegger of aanhanger komt niet in aanmerking. Voor de omschrijving van energie-as geldt code 240607.

» EIA AANDRIJVEN

240614

Hybride power take off (PTO) aandrijving

Bestemd voor:

het aandrijven van apparatuur op voertuigen voor vervoer over de weg,

en bestaande uit:

accu's, elektromotor, regelsysteem, (evt.) voorziening voor regeneratie van remenergie, (evt.) vermogenselektronica.

Toelichting: Een PTO voor een koel/vriesinstallatie komt niet in aanmerking. Voor de omschrijving van een koel/vriesinstallatie geldt code 240208.

240617

Meesturende en intrekbare achteras voor vrachtvoertuigen

Bestemd voor:

meesturende en intrekbare achteras voor vrachtwagen-bakwagens of trekkende voertuigen van een trekker-oplegger combinatie,

en bestaande uit:

amenstel van achterassen waarvan ten minste 1 achteras actief meestuurt en 1 achteras ingetrokken kan worden.

Meesturende achterassen en intrekbare achterassen of separaat aangebrachte assen onder aanhangers en opleggers komen niet in aanmerking.

240618

Brandstofcel in transportmiddelen

Bestemd voor:

het opwekken van elektrische energie, waarbij een brandstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie,

en bestaande uit:

brandstofcel, (evt.l) brandstofreformer.

» EIA ENERGIEHERGEBRUIK

240606

Teruglevervoorziening remenergie van elektrische motoren

Bestemd voor:

het terugleveren van elektrische energie bij het afremmen van elektrische motoren en evt. het beperken van aanloopstromen door vermogenselektronica,

en bestaande uit:

teruglevervoorziening remenergie, (evt.) vliegwiel, (evt.) supercondensator, (evt.) chopperinstallatie, (evt.) frequentieregelaar, (evt.) vermogenselektronica/ vermogensregeling motor.

Voorzieningen bij elektrische heftrucks komen niet in aanmerking.

240607

Energie-as

Bestemd voor:

het terugwinnen van remenergie in een oplegger of aanhanger,

en bestaande uit:

in de achteras ingebouwde generator, accu, (eventueel) vermogenselektronica.

240608

Turbocompound

Bestemd voor:

het terugwinnen van energie uit de uitlaatgassen van een vrachtwagenmotor,

en bestaande uit:

een achter de turbo in de uitlaatgasstroom geplaatste additionele turbine, (evt.) regelelektronica.

» EIA BEHEER/REGELEN

240906

Bandenspanningregelsysteem

A. Bestemd voor:

het vanuit de cabine instellen van de meest ideale bandenspanning in banden van landbouwvoertuigen afhankelijk van waar het landbouwvoertuig zich bevindt: op het land of op de verharde weg,

en bestaande uit:

luchtcompressor of perslucht aansluiting, bedieningsunit, (evt.) persluchtvoorraadtank, (evt.) roterende persluchtaansluitingen en ventielen, (evt.) display;

B. Bestemd voor:

het automatisch controleren en corrigeren van de vooraf ingestelde bandendruk van voertuigen voor het vervoer over de weg,

en bestaande uit:

automatische controle-unit, roterende persluchtaansluitingen, geïntegreerde ventielen, (evt.) persluchtvoorraadtank.

240907

Cruisecontrol voor vrachtwagen

Bestemd voor:

aandrijving van een vrachtwagen,

en bestaande uit:

cruisecontrol die de transmissie aanstuurt o.b.v. wegenkaartinformatie en GPS-gegevens.

Toelichting: Andere cruisecontrol systemen, zoals de adaptieve cruisecontrol (ACC), komen niet in aanmerking.

» EIA OVERIG

241201

Lichtgewicht composieten kipperbak

Bestemd voor:

het vervoer van bulkgoederen over de weg,

en bestaande uit:

composieten kipperbak, (eventueel) schaarcilinder, (eventueel) kipframe.

241202

Zijafscherming

Bestemd voor:

het verminderen van de luchtweerstand van vrachtwagen-bakwagens, aanhangers of opleggers,

en bestaande uit:

dichte panelen ter volledige afsluiting van de open ruimten tussen de wielen of dichte panelen over de wielen.

Toelichting: Het bedrijfsmiddel dient de luchtweerstand te verminderen, zijdelingse afscherming bestaande uit open zijafscherming of gedeeltelijk gesloten zijafscherming komt niet in aanmerking voor EIA. Onderdelen voor extra bergruimte geïntegreerd in de zijafscherming komen niet in aanmerking.

241213

Lange en zware vrachtwagen (LZV)

Bestemd voor:

transport van goederen over de weg,

en bestaande uit:

a. dolly;
b. tussenoplegger met koppelschotel.

Toelichting: Alleen de dolly of de tussenoplegger komt in aanmerking. Opleggers, middenaanhangwagens en trekkers komen niet in aanmerking.

241215

Energieopslag op transportmiddelen

Bestemd voor:

het opslaan van elektriciteit uit een generator,

en bestaande uit:

a. lithiumaccu, stroom/
spanningsomvormer, regelsysteem;
b. redox flow batterij, stroom/
spanningsomvormer, regelsysteem.

221221

Hoogfrequent hoogrendementslader voor tractiebatterijen

Bestemd voor:

het laden van lood-zuur tractiebatterijen,

en bestaande uit:

hoogfrequent hoogrendement laadunit die de tractiebatterijen laadt met een efficiency totaalscore groter dan 24 gemeten conform het meetprotocol KEMA 74100151-CES/NET 12-3187.

De tractiebatterijen komen niet in aanmerking.

Toelichting: Een hoogfrequent hoogrendementslader met BMWT efficiency label I voldoet aan bovenstaande omschrijving.

241224

Energieprestatieverbetering in het wegtransport

Bestemd voor:

het verbeteren van de energieprestatie van transportmiddelen voor het wegtransport,

en bestaande uit:

een combinatie van voorzieningen waarbij twee of meer van de volgende onderdelen worden aangebracht op één transportmiddel: energie-as (240607), turbocompound (240608), hybride power take off (PTO) aandrijving (240614), bandenspanningregelsysteem (240906), cruisecontrol voor vrachtwagen (240907), zijafscherming (241202), spiegelcamera (241225) of lichtgewicht velgen (241227).

Investeringen die onder deze code gemeld worden, dienen aan de voorwaarden van de afzonderlijke codes te voldoen.

Toelichting:

- Belastingplichtigen kunnen per melding voorzieningen voor maximaal 5 vrachtwagens onder deze code melden;
- Een investering die onder deze code wordt gemeld kan daarnaast niet worden gemeld onder een andere code van de energielijst. Deze techniekcode is bedoeld voor ondernemingen die bij de aankoop van een nieuw voertuig voor het wegtransport tegen het minimum meldingsbedrag van €2.500 aan lopen als men onderdelen wil melden waarvan de kosten per techniekcode lager zijn dan het minimumbedrag.

241225 Spiegelcamera

Bestemd voor:

het reduceren van de luchtweerstand van voertuigen in het wegtransport en personenbusvervoer,

en bestaande uit:

aan de linker- en rechterbuitenkant van het voertuig geplaatste camera's (in plaats van buitenspiegels) in combinatie met aan de zijkant geplaatste beeldschermen in het voertuig.

241226 Oplegger of aanhanger met dubbele laadvloer

Bestemd voor:

transport van goederen op pallets of rolcontainers over de weg, uitgezonderd veetransport,

en bestaande uit:

een oplegger of aanhanger met twee vastliggende laadvloeren met elk een minimale laadruimtehoogte van 180 cm.

241227 Lichtgewicht velgen

Bestemd voor:

verminderen van het gewicht van voertuigen voor goederenwegtransport,

en bestaande uit:

velgen met een materiaaldichtheid lager dan 4,5 gram/cm³ op trekkers, opleggers, vrachtwagen-bakwagens of bijbehorende aanhangers.

Toelichting: De bij de velgen geleverde banden komen niet in aanmerking.

251115 Zonnepanelen of -folie voor elektriciteitsopwekking op transportmiddelen

Bestemd voor:

het opwekken van elektrische energie uit zonlicht op transportmiddelen,

en bestaande uit:

panelen of folie met Fotovoltaïsche zonnecellen, (eventueel) stroom/spanningsomvormer, (eventueel) accu.

»»» VOORDELEN BIJ AANSCHAF OF GEBRUIK VAN LAAD- OF VOLSTATIONS

» MIA LAADPAAL

Oplaadpunt voor elektrisch aangedreven zware voertuigen en mobiele werktuigen

Tot 45% MIA

Eisen

Investeringsbedrag moet hoger zijn dan €2.500,-

Laadpaal moet op eigen bedrijventerrein staan

Laadpunt wordt gebruikt voor (eigen) voertuigen in de voertuigcategorie M2, M3, N2 of N3 of mobiele werktuigen die zijn voorzien van een (gedeeltelijk) elektrische hoofdaandrijving

De laadpaal moet een uitgangsvermogen hebben van minimaal 22 kW

Het moet een slimme laadpaal zijn die permanent met het internet verbonden is en communiceert volgens het Open Charge Point Protocol (OCPP)

Om MIA te claimen moet je binnen drie maanden na het aangaan van de investering een melding doen bij RVO.

» HBE



2024

Wat	kWh subsidie wat uit de lader gaat.
Wie	Ondernemingen waarvan eigendom EAN (dus eigen pand en geen huur).
Wanneer	2024
Hoeveel	+/-€0,05 per kWh vanuit het net en +/-€0,20 per kWh vanuit zon/wind.
Hoe	NEA via RVO. (Contact Van Dijk Energy).
Budget	n.v.t.



»»» FINANCIËLE VOORDELEN BIJ GEBRUIK VAN VOERTUIGEN

» MOTORRIJTUIGENBELASTINGVRIJSTELLING

Voertuigen met een elektromotor of alleen een waterstofverbrandingsmotor zijn vrijgesteld van de motorrijtuigenbelasting. Voor hybride motorrijtuigen moet er wél gewoon motorrijtuigenbelasting betaald worden.

Bestelwagens: in 2024 vrijgesteld van MRB. In 2025 wordt dit opgehoogd tot 25 procent. Vanaf 2026 is de MRB gelijk aan die voor alle andere auto's.

VOORBEELDVERGELIJKING WEGENBELASTING

	Renault Trucks Trafic L2H1 (diesel)	Renault Trucks Trafic E-Tech L2H1 (Elektrisch)
DIESEL VS ELEKTRISCH		
Gewicht	1987 kg	2032 kg
Wegenbelasting in 2024	61 euro per maand	0 euro per maand (100% korting)
Wegenbelasting in 2025	61 euro per maand	16 euro per maand (75% korting)
Wegenbelasting in 2026	61 euro per maand	61 euro per maand (volledig tarief)

» CO2-GEBASEERDE KILOMETERHEFFING

Vrachtwagens: in 2026 gaan transportbedrijven naar verwachting een vrachtwagenheffing betalen per gereden kilometer op de Nederlandse snelwegen. Ook een aantal regionale en lokale wegen tellen hiervoor mee. Deze heffing vervangt het huidige Eurovignet en bij invoering wordt de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens verlaagd tot het Europees minimum. De inkomsten van de vrachtwagenheffing worden naar verwachting ingezet voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector.

Deze heffing is afhankelijk van de uitstoot en het gewicht van het voertuig. Hoe schoner en lichter de vrachtwagen, hoe lager de heffing. Maar gemiddeld zal dit 15 cent per kilometer worden. Zwaardere vrachtwagens die vervuilend zijn betalen méér heffing; schonere vrachtwagens minder.

2026

VRACHTWAGENHEFFING

Indicatieve tarieven (Euro 6, GCW > 32t.)



17,6 ct/km

Ref.

CO2 klasse 1



16,0 ct/km

-1,6 ct

CO2 klasse 2



14,5 ct/km

-3,1 ct

CO2 klasse 3



3,5 ct/km

-14,1 ct

CO2 klasse 5

KILOMETERHEFFING

STEL JE VOOR ...

Diesel

Kilometerheffing

€0,176

Kilometer per jaar

100.000 kilometer

Levensduur vrachtwagen

8 jaar

€140.800

Elektrisch

Kilometerheffing

€0,035

Kilometer per jaar

100.000 kilometer

Levensduur vrachtwagen

8 jaar

€28.000

Na 8 jaar ...

Diesel

€140.800

ZE

€28.000




-

Bespaar je

€112.800

*Het betreft hier conceptplannen

Wegen vrachtwagenheffing

-  A12 A-wegen
-  N-wegen
-  gemeentelijke wegen



Bron: Programma Vrachtwagenheffing

» MAUT

Voertuigen met een elektromotor of alleen een waterstofverbrandingsmotor zijn vrijgesteld van de motorrijtuigenbelasting. Voor hybride motorrijtuigen moet er wél gewoon motorrijtuigenbelasting betaald worden. Bestelwagens: in 2024 vrijgesteld van MRB. In 2025 wordt dit opgehoogd tot 25 procent. Vanaf 2026 is de MRB gelijk aan die voor alle andere auto's.

Daarnaast zijn er nog een paar andere belangrijke momenten met betrekking tot de MAUT:

1 jan
2024

Voertuigen op aardgas (CNG/LNG) worden tolplichtig.

Alle voertuigen met een datum eerste tenaamstelling vóór 2023 vallen automatisch in klasse 1. Dit in verband met een ontbrekende VECTO-score.

1 juli
2024

Voertuigen met een technisch toelaatbare maximummassa van meer dan 3,5 ton worden tolplichtig

1 jan
2026

Vrijstelling van tol voor ZE-voertuigen vervalt.

VOORDEEL VOOR ZERO EMISSIE TRUCKS

Maut tarieven Duitsland per 01-12-2023



CO2 klasse 1
(Euro 6/5 assen)

34,8 ct/km



CO2 klasse 5
(Electric)

0,0 ct/km

Voordeel 34,8 ct per kilometer!

Check hier de tarieven
die gaan gelden!



»»»» ELEKTRA EN ZONNEPANELEN

» BTW AFSCHAFFING ZONNEPANELEN

Wat	0-tarief zonnepanelen
Wie	Particulieren die zonnepanelen laten installeren op woningen of bijgebouwen van woningen.
Wanneer	Sinds 2023
Hoeveel	Afhankelijk de installatie
Hoe	Al in de prijs geïntegreerd
Budget	n.v.t.

» SALDERINGSREGELING

Wat	0-tarief zonnepanelen
Wie	Kleinverbruikers die elektriciteit invoeden op het net. Kleinverbruiker = aansluiting van een grootte van maximaal 3x80 ampère.
Wanneer	2024
Hoeveel	Afhankelijk de installatie en verbruik
Hoe	Al in de prijs geïntegreerd
Budget	n.v.t.

» EIA ZONNEPANELEN

Wat	Belastingvoordeel bij aanschaf van zonnepanelen tot een aansluiting van 3x80A
Wie	Kleinverbruikers ondernemingen
Wanneer	2024
Hoeveel	40%
Hoe	RVO
Budget	n.v.t.

Goed om te weten is, als je in de markt bent voor zonnepanelen: het is niet overal mogelijk om je opgewekte energie terug te leveren. In sommige gebieden is er namelijk maar een beperkte of zelfs helemaal géén capaciteit beschikbaar. Dit komt door netcongestie.

Waar deze gebieden zich precies bevinden is te zien op de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland.

AGENDA

2024

Januari

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Februari

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Maart

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

5 - SSEB

11 - Aanzet-avond

Culemborg

18 - Wereld Recycling dag

26 - Aanzet

April

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mei

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Juni

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

5 - Wereld milieudag

Juli

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Augustus

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

September

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

3 - Duurzame dinsdag

Oktober

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

10 - Dag van de duurzaamheid

November

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

4, 11, 18 - Bijladen met Van Dijk

December

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

EVENEMENTEN

In de maand maart zullen we door middel van een avond-evenement klanten op de hoogte brengen van alle informatie rondom de AanZET subsidie. De insteek van de avond zal hetzelfde zijn als het jaar daarvoor in Culemborg.

In het najaar zullen de Bijladen met Van Dijk avonden weer worden georganiseerd. Tijdens deze avonden worden de klanten op de hoogte gebracht van alle belangrijke zaken die het afgelopen jaar hebben gespeeld en die er nog aankomen. Deze dagen worden in de maand november georganiseerd.

CONTACT



Website



LinkedIn



Nieuwsbrief



Tools